

**Eidenberg**  
Lebensqualität inklusive

**E-Flitzer**  
gemeinsam genutzt

**mov-e**

Car Sharing mit Elektroauto

# Eidenberg

Lebensqualität inklusive

E-Flitzer  
gemeinsam genutzt

## Projektträger:

Die Energiegruppe und die Gemeinde Eidenberg  
gemeinsam mit Region UWE

## Ursprüngliches Projektteam:

Die Mitglieder der Energie-  
gruppe Eidenberg

## Projektleitung:

Anton Bauer



## Problem:

- Individuelle Mobilität trägt wesentlich zum CO<sup>2</sup> Ausstoß bei
- Zweit und Drittautos sind Alltag
- 50% der Fahrten betragen unter 4 Kilometer, diese benötigen eine Alternative
- Das Thema „neue Mobilität“ wird uns in Zukunft immer mehr beschäftigen.

- Lösungsansatz:
  - Aufzeigen von Möglichkeiten fossil angetriebene Individual-Kilometer einzusparen (Mitfahrbörsen / km-Aktion / Hitch Hiker Card)
  - Menschen müssen ausprobieren können, wie Strecken mit alternativen Antriebskonzepten zu bewältigen sind.
- Auswahl des Konzept eines e-Fahrzeugs in Kombination mit Solarstrom

## Projekt-Ziele:

- Durch gemeinsame Nutzung Kosten sparen
- CO<sub>2</sub>-Ausstoß beim Individualverkehr reduzieren
- Kostengünstiges und einfaches Beteiligungsmodell anbieten
- Ein Überdenken des Mobilitätsverhalten erreichen
- Veränderung erreichen durch ausprobieren anderer Möglichkeiten

## Vorteile eines Elektroauto:

- Durchschnittlich 2/3 geringerer CO<sub>2</sub>-Ausstoß
- Lärmreduktion innen und außen
- Durch erneuerbare Energien aufladbar
- Unabhängigkeit von fossilen Energieträgern möglich

## Erste Maßnahmen:

- Elektrofahrzeug im Car-Sharing
- Identifikation von Nutzern
- Entscheidung über Nutzung
- Fahrzeugtests nach festgelegten Kriterien
- Typenentscheid gemeinsam über ein Nutzerprofil

## • Potentielle Nutzung:

- ++ Kinderdienstfahrten
- ++ Kurzstrecken (Gemeinde, Firmen etc)
- + Einkaufsfahrten / Botendienste
- + Besuchsfahrten
- + Transporte (lang / schwer / dreckig)
- Pendeln - Lange Standzeiten bei Nutzung nicht Ziel
- Langstrecken - technisch nicht möglich



- Modell:

- Mieter sind Vereinsmitglieder im Verein keim.zelle der das Fahrzeug verwaltet.
- Fahrzeug soll auch für gemeinsame Fahrten mehrerer Personen genutzt werden
- Einfaches Buchungssystem über Internet
- Auto ist 24 Stunden buch- und benutzbar
- Anschaffung weiterer Fahrzeuge nach Bedarf
- Buchung über längere Zeit im Voraus möglich

# Eidenberg

Lebensqualität inklusive

E-Flitzer  
gemeinsam genutzt

## Wie funktioniert das Modell?

- Ankauf durch Verein (Umsatzsteuerpflichtig)
- Gemeinde beteiligt sich
- FahrzeugnutzerInnen sind auch Vereinsmitglieder
- Touristen sind durch Tourismusverband berechtigt
- Aufladen an der Gemeindeeigenen PV Anlage (Gegenrechnen mit km-Nutzung)
- 25 bis 30 Mitglieder im Verein sind notwendig
- zahlen Jahresmitgliedsbeitrag

# Eidenberg

Lebensqualität inklusive

E-Flitzer  
gemeinsam genutzt

## Wie funktioniert das Modell?

- 
- Abrechnung der Fahrtstrecke und der Fahrtzeit nach einem festgesetzten Tarif
- 24/7 - Onlinereservierung über die Plattform „Caruso“ oder „Ibiola“
- Verwendung der GUUTE Card für den Zugang zum Fahrzeug
- Abrechnung mittels GPS Daten
- Monatliche Abrechnung mittels Abbuchung
- Verwaltung / Abrechnung durch Verein keim.zelle

# Eidenberg

Lebensqualität inklusive

E-Flitzer  
gemeinsam genutzt

- Nutzungsregeln:

- Das Auto soll nicht durch einzelne Mitglieder / Kleingruppe dauerhaft blockiert werden
- Lange Standzeiten bei Nutzung werden über ein Zeit/Strecke-Verrechnungsmodell wenig attraktiv gemacht
- Limitierung ganztägiger Nutzungen
- Priorität von speziellen Buchungsarten ?

# Eidenberg

Lebensqualität inklusive

E-Flitzer  
gemeinsam genutzt

- Start in Eidenberg
- Workshop mit den Interessenten am 7.4.2014 um 19:30 Uhr im DLZ Eidenberg
- Am 10. Mai 2014 zum „europäischen Tag der Sonne“ findet in Eidenberg ein Solartag mit Schwerpunkt Mobilität statt.
- An diesem Tag gibt es die verschiedensten Fahrzeuge zum anschauen und ausprobieren
- Fahrräder, Mopeds, Motorräder und PKW stehen zur Verfügung
- Das Car Sharing Modell startet mit den ersten Mitgliedern